

**PROBLEMES CONNEXES A LA CHAÎNE LOGISTIQUE A SOUMETTRE AU 28^{EME} CONGRES DE
DUBAÏ - SEPTEMBRE 2025 ET QUESTIONS IMPORTANTES A RESOUDRE**

N° d'ordre	GROUPE	ORDRE DU JOUR	PROBLEMES	COMMENTAIRES
1.	DOUANES	ITMREF/REFRES	Envoi 08-002 Dispositions d'application pour la fourniture de données électroniques préalables sur les renvois – ITMREF / REFRES	Les modifications proposées au Règlement de la Convention manquent de protocoles et de solutions clairs pour répondre aux défis opérationnels et techniques associés aux nouvelles exigences de l'EAD pour les renvois. L'absence de délai de réponse aux recommandations peut retarder l'expédition des envois. De plus, si les livraisons sont déjà en cours et que les recommandations sont reçues tardivement, cela peut engendrer une certaine confusion.
		TRANSBORDEMENT EAD	Envoi 17-007 Transbordement direct des envois postaux	Les EAD de transbordement étant complexes, certains transporteurs participant au Comité de contact IATA-UPU ont demandé que d'autres solutions soient étudiées. L'une des solutions envisageables serait que les transporteurs de transbordement conservent la responsabilité des EAD et des exigences opérationnelles, tandis qu'un tiers faciliterait la mise en œuvre de la solution technique avec les autorités douanières de transbordement.
2	TRANSPORT	Tarif de base du transport aérien pour 2026	Adopté (par vote) Option 2 (0,649 DTS par tonne / kilomètre).	Approuvé par CEP S7
		Modification du Règlement de la Convention concernant les envois mal acheminés	17-0xx Envois mal acheminés et mal envoyés (nouvel envoi) 17-134 Courriers mal acheminés et éléments mal envoyés (suppression)	Approuvé par CEP S7 Cette approche garantit que les envois postaux internationaux peuvent être soit renvoyés au bureau de destination d'origine, soit redirigés vers la destination prévue, minimisant ainsi les perturbations et

			17-230 Réexpédition d'un colis arrivant hors de son itinéraire (amendement)	améliorant l'adaptabilité pour gérer divers scénarios.
		EXPÉDITION SANS PAPIER	Le projet pilote de validation de principe est en cours. Tout opérateur géographique souhaitant participer au projet pilote est invité à contacter le Programme de transport du Bureau international de l'UPU.	
		Directives OMD-UPU sur l'échange de données électroniques préalables (EAD) et la qualité des données	Les OD doivent utiliser le document comme guide pour une capture EAD efficace et de qualité	