



GRUPE DE TRAVAIL SUR LA CHAÎNE LOGISTIQUE

UPAP/CT/GCL/TFUA/01/2025 – Doc N°03

TASK FORCE UPAP-AFRAA (TFUA)

24 MARS 2025 (VIRTUEL)

09h00 (TU)

RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA TASK FORCE UPAP-AFRAA

1. Objet RAPPORT D'ACTIVITÉS DE LA TASK FORCE UPAP-AFRAA	Références/Alinéas Plan d'action de l'UPAP 2022-2025 Protocole d'accord UPAP-AFRAA
2. Décisions attendues <ul style="list-style-type: none">• Prendre note des activités menées ;• Adopter le rapport ;• Soumettre ledit rapport au groupe de travail sur la chaîne logistique.	

1.0 INTRODUCTION

Dans le cadre du protocole d'accord UPAP/AFRAA signé en février 2019, les deux organisations collaborent sur un certain nombre de questions concernant le transport du courrier par les compagnies aériennes africaines, y compris, mais sans s'y limiter, la présence et la participation aux réunions pertinentes des secrétariats généraux de l'UPAP et de l'AFRAA.

L'objectif principal du protocole d'accord est d'assurer des consultations continues entre les compagnies aériennes africaines desservant l'Afrique et les opérateurs postaux désignés du continent, notamment en garantissant :

- a. Le partage d'informations actualisées sur les horaires et les liaisons desservies ;
- b. Le paiement à temps aux compagnies aériennes par les opérateurs désignés (OD)
- c. La facilitation du règlement des différends entre les opérateurs postaux désignés et les compagnies aériennes ;
- d. La sécurité et la sûreté du courrier ;
- e. L'amélioration de la qualité de service dans le transport du courrier ;
- f. La conformité aux règles et réglementations douanières
- g. L'échange de données électroniques entre les OD et les compagnies aériennes.

2.0 DOMAINES DE COLLABORATION

Au cours de l'exercice 2024/2025, l'UPAP et l'AFRAA ont collaboré dans les domaines de collaboration suivants :

2.1 Examen du protocole d'accord UPAP-AFRAA

Les deux organisations sont en train de réviser le protocole d'accord signé en février 2019 afin de refléter l'évolution actuelle du secteur et de l'aligner sur les accords de collaboration standard signés entre l'UPAP et d'autres partenaires.

2.2 Dialogue Sky Connect de l'AFRAA

Le protocole d'accord signé entre l'UPAP et l'AFRAA exige que les deux parties assistent à leurs réunions respectives et collaborent sur les questions de Transport en Afrique. Dans l'esprit de ce protocole, le Secrétariat général de l'UPAP a participé au Dialogue Sky Connect organisé par l'AFRAA le 5 février 2025.

Le dialogue a porté sur les principales questions suivantes :

a) Performance et rentabilité des compagnies aériennes

Les discussions ont montré que les compagnies aériennes africaines se remettent de la pandémie de Covid-19. Cependant, elles continuent de faire face à plusieurs défis, dont les principaux sont les suivants :

- Forte inflation et faible pouvoir d'achat des voyageurs ;
- Les Africains n'échangent pas suffisamment entre eux, ce qui entraîne de faibles volumes de fret ;
- Coût élevé des affaires – entraînant des prix de billets et des tarifs de fret élevés ;
- Les compagnies aériennes africaines sont mal notées en matière de sécurité et de sûreté ;
- Inefficacités internes.

b) Marché unique du transport aérien africain (SAATM), Protocole sur la circulation des personnes et des biens de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECA)

Le SAATM est un projet phare de l'Agenda 2063 de l'Union africaine (UA) visant à créer un marché unique du transport aérien en Afrique afin de faire progresser la libéralisation de l'aviation civile et de donner un élan au programme d'intégration économique du continent. Le SAATM jouera un rôle majeur dans la connectivité de l'Afrique, la promotion de l'intégration sociale et économique et la stimulation du commerce intra-africain. À ce jour, trente-quatre (34) pays ont signé le SAATM, ce qui représente 80 % du marché aérien existant en Afrique.

La Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECA) est également l'un des projets phares de l'Agenda 2063 de l'Union africaine (UA) : L'Afrique que nous voulons. En éliminant les obstacles au commerce en Afrique, la ZLECA vise à stimuler considérablement le commerce intra-africain, en particulier les échanges de produits à valeur ajoutée et les échanges dans tous les secteurs de l'économie africaine.

La ZLECA est la plus grande zone de libre-échange au monde. Elle réunit les cinquante-cinq (55) pays de l'Union africaine (UA) et huit (8) communautés économiques régionales (CER) pour créer un marché unique pour le continent. Son objectif est de favoriser la libre circulation des biens et des services sur le continent et de renforcer la position commerciale de l'Afrique sur le marché mondial. À ce jour, seuls quelques pays ont ratifié la ZLECA.

La mise en œuvre du SAATM et du Protocole de la ZLECA sur la circulation des personnes et des biens n'avance pas à un rythme rapide qui soit dans l'intérêt des secteurs aérien et postal.

c) Priorités de l'AFRAA pour les compagnies aériennes africaines en 2025

Les priorités comprennent :

- Mettre l'accent sur la sécurité et la sûreté aériennes ;
- Améliorer la connectivité intra-africaine et le développement des routes ;
- Assurer la durabilité des compagnies aériennes (tant économique que sociale) qui a un impact sur la performance ;
- Améliorer l'échange de données et les statistiques ;
- Formulation du Plan stratégique 2026-2030 en collaboration avec les parties prenantes

3.0 RECOMMANDATIONS

- a. Les États membres sont encouragés à renforcer leur collaboration avec les compagnies aériennes africaines afin de garantir un commerce intra-africain renforcé par la poste et de parvenir à un acheminement efficace du courrier ;
- b. Le Secrétariat général de l'UPAP va renforcer la collaboration avec l'AFRAA pour entretenir de bonnes relations de coopération entre les opérateurs désignés et les compagnies aériennes.

4.0 DÉCISIONS ATTENDUES

Le rapport est soumis au groupe de travail pour :

- Prendre note des activités menées ;
- Adopter le rapport ;
- Soumettre ledit rapport au groupe de travail sur la chaîne logistique.