



GROUPE DE TRAVAIL SUR LA CHAÎNE LOGISTIQUE
PAPU/OTC/SCG/PATF/01/2025 – Doc n° 05

TASK FORCE UPAP-AFRAA (TFUA)
24 MARS 2025 (MODE VIRTUEL)

09h00 (TU)

PROPOSITIONS CONNEXES AU TRANSPORT A PRESENTER AU 28^{ème} CONGRES DE L'UPU

1. Objet Propositions connexes au Transport à présenter au 28^{ème} Congrès de l'UPU	Références/Alinéas <i>CEP C 1 2025.1–Doc 5c</i> <i>CEP C 1 2025.1–Doc 5d</i>
2. Décisions attendues <ul style="list-style-type: none">• Prendre note du rapport ;• Soumettre ledit rapport au groupe de travail sur la chaîne logistique.	

1.0 INTRODUCTION

Le Conseil d'exploitation postale (CEP) est l'organe technique et opérationnel de l'UPU. Il gère les aspects opérationnels, économiques et commerciaux de l'activité postale internationale. Le CEP formule également des recommandations aux Pays-membres sur les normes applicables aux processus technologiques, opérationnels ou autres relevant de son domaine de compétence, lorsque des pratiques uniformes sont nécessaires. Les décisions opérationnelles, y compris les modifications des règlements de la Convention, sont approuvées par le CEP entre les congrès. Les propositions sur les grandes questions politiques nécessitant une approbation au haut niveau sont soumises au Congrès par le CEP ou par les Etats membres.

Le groupe Transport de la Commission 1 du CEP sur la chaîne d'approvisionnement traite des questions relatives au transport du courrier.

A. DECISIONS DU CEP

Voici quelques questions opérationnelles approuvées par la session du S7 CEP.

i) Tarif de base du transport aérien

Le CEP a adopté la décision CEP XX/2025.1 sur le tarif de base du transport aérien du courrier lors de sa session de février 2025.

Le CEP a décidé d'adopter le tarif de base de transport aérien du courrier de 0,649 millième de DTS par kilogramme de poids brut et par kilomètre (0,649 DTS par tonne/kilomètre) pour le règlement des comptes entre les opérateurs désignés concernant le transport aérien du courrier pour 2026.

Le Bureau international informera les Etats membres par le biais d'une circulaire du BI.

ii) Propositions de modification du Règlement de la Convention

La Commission 1 du CEP a examiné et approuvé les propositions de modification du Règlement de la Convention concernant le traitement des envois mal acheminés, des colis déviés de leur itinéraire et des dépêches mal acheminées. Les propositions contenues dans *le CEP C 1 2025.1–Doc 5c* ont été approuvées, avec une date d'entrée en vigueur fixée au 1^{er} septembre 2025. Les propositions approuvées sont les suivantes :

<i>Annexe au CEP C 1 2025.1–Doc 5c</i>	<i>Envoi/formulaire</i>	<i>Objet</i>	<i>Entrée en vigueur</i>
1	17-0xx	Envois mal acheminés et mal envoyés (nouvel envoi)	1 ^{er} septembre 2025
2	17-134	Courriers mal acheminés et éléments mal envoyés (suppression)	1 ^{er} septembre 2025
3	17-230	Réexpédition d'un colis arrivant hors de son itinéraire (modification)	1 ^{er} septembre 2025

2.0 PROPOSITIONS DU CONGRES

À la fin de la septième session du CEP, aucune proposition n'avait été soumise au Congrès par le CEP concernant les questions de transport. Les Etats membres doivent continuer à suivre toute proposition soumise par les Etats membres de l'UPU sur ce sujet avant le Congrès.

3.0 DECISIONS ATTENDUES

Le rapport est soumis au groupe de travail pour :

- Prendre note du rapport ;
- Soumettre ledit rapport au groupe de travail sur la chaîne logistique.